

## PURIFICATEUR DE CARBURANT DIESEL



**Conception basée sur des faits scientifiques:  
L'eau est plus lourd que le carburant diesel**

- Le Purificateur Diesel élimine 100% de l'eau
- Élimine les contaminants solides
- Faible entretien: simplement en purgeant
- Moins de filtre utilisé, impact majeur sur l'environnement
- Réduction des coûts de maintenance

## Comment fonctionne FP system

Les systèmes FP doivent être montés avant les filtres à carburant standard - la première ligne de défense contre les contaminants.

Le carburant pénètre dans l'unité, le système provoque immédiatement un tourbillon et l'action centrifuge sépare l'eau et les contaminants solides du carburant. Basé sur le fait scientifique que les contaminants sont plus lourds que le carburant.

Les contaminants sont retenus à la base de l'unité où ils sont conservés - les contaminants sont tout simplement drainés et éliminés lorsque le système est plein.

En option un capteur peut être fourni pour indiquer l'état de filtre. Le détecteur peut être relié au système de communication MAINTECH afin que les exigences de vidange puissent être identifiées à partir de n'importe quel PC dans le monde.

## Avantage pour le moteur

- ☀ Protéger le carburant et éviter les pannes liées à l'eau
- ☀ Retirer les solides, la saletés, les boues, la rouille.
- ☀ Inhiber la croissance bactérienne du diesel
- ☀ Maintenir les normes d'émissions des gaz d'échappement
- ☀ Augmenter la durée de vie des moteurs

## Avantage Environnemental

- ☀ Economiser du papier ! les filtres standards sont généralement fabriqués en papier. Le filtre FP est en acier inoxydable.
- ☀ Le filtre FP MAINTECH est sans impact sur les obligations d'élimination des déchets.
- ☀ Augmenter la durée de vie des filtres d'origine.
- ☀ Le filtre FP est la première ligne de défense.
- ☀ Meilleure combustion du moteur.

## Caracteristiques

Référence	Application
FP200	Pour moteur jusqu'à 200CV - Débit : 6litres/mn
FP500	Pour moteur jusqu'à 500CV - Débit : 12litres/mn

Pour les moteurs plus puissants, le FP500 peut être installé en parallèle.

Exemple pour 800CV utilisé 2 X FP500 en parallèles,  
pour un moteur de 1250CV utilisé 3 X FP500 en parallèles