**bersy**<sup>®</sup>

**FILTRE A PARTICULE**

**UGET 3**



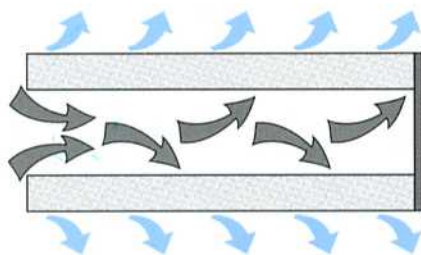
L'épuration des gaz d'échappement reste un domaine qui nécessite un développement continu afin de proposer une gamme de produit répondant aux normes actuelles et futures. Et surtout permettant de répondre aux exigences des utilisateurs demandeurs de produits efficaces et simples d'utilisation.

C'est dans cette voie que BERSY s'est toujours efforcé de travailler afin de proposer du matériel toujours plus performant.

Aujourd'hui BERSY vous présente un nouveau système de filtre à particule à cartouche sèche. Sa fonction première étant de retenir les particules contenues dans les gaz d'échappement. Le filtre UGET 3 assure une réduction de 90% des particules émises par un moteur diesel et fonctionne à partir de la mise en marche du moteur.

## PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Les gaz d'échappement des moteurs diesel rendent l'atmosphère des zones peu aérées rapidement irrespirable pour le personnel et provoquent des pollutions et des dommages aux marchandises stockées dans ces zones.



Fonctionnement filtre UGET 3

Les particules sont également responsables de la dégradation de l'environnement et les études démontrent que celles-ci sont cancérigènes et provoquent de graves maladies respiratoires.

Les filtres à particules UGET 3 sont réalisés en acier inox équipés d'une grille de protection. La cartouche réalisée à partir d'une fibre spécialement étudiée pour cette application est maintenue par une grille en acier. La cartouche est ignifugée, résiste aux hautes températures et aux éléments chimiques contenus dans les gaz d'échappement.

Le Média filtrant peut retenir des particules de carbone d'une dimension de 0.3 microns. Le filtre s'installe sur la ligne d'échappement, les gaz ainsi traversent la cartouche. Les particules sont donc emprisonnées par le filtre qui peut en retenir jusqu'à 1000 gr.

Il existe une gamme standard de filtre à particules, nous pouvons également étudier toute demande particulière.



## MONTAGE

La température maximale d'utilisation est de 350° C.

Pour bénéficier d'une baisse de la température des gaz d'échappement, il est donc préférable d'installer le filtre en fin de ligne.

Monter le filtre en utilisant les pattes de fixations prévues à cet effet.

Raccorder le filtre sur la ligne d'échappement par l'intermédiaire d'un montage souple.

Le filtre vous sera fourni avec les accessoires permettant une installation facile.

Les performances acoustiques du filtre à particule permettent la suppression du silencieux d'échappement d'origine.

## ENTRETIEN

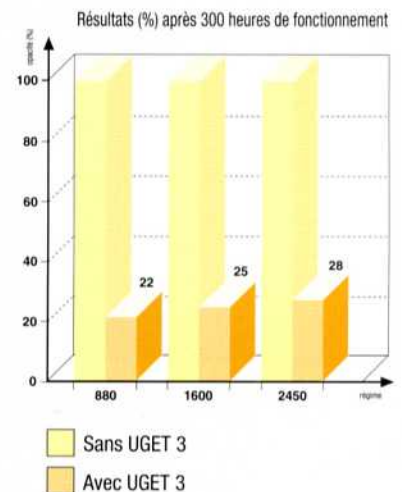
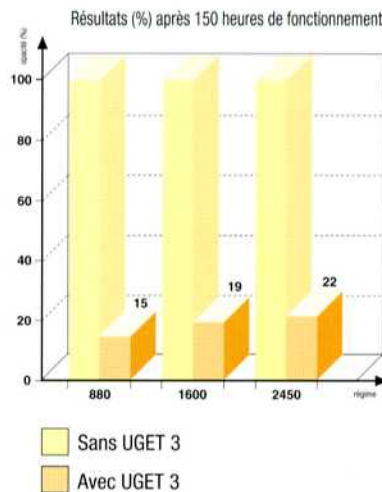
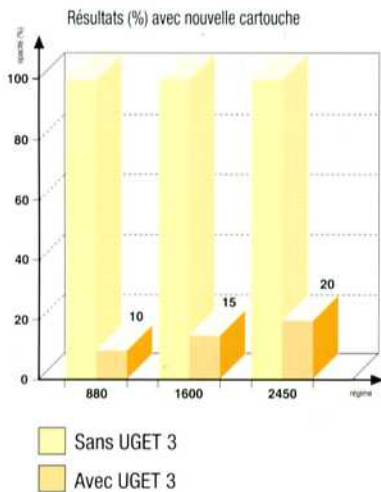
Opération simple et rapide pour le remplacement des cartouches. Démontez le couvercle sur le côté et retirez la cartouche usagée ensuite installez la nouvelle cartouche.

## DUREE

La durée de vie de la cartouche est de 300 à 350 heures. Elle peut varier en fonction des conditions d'utilisation et des caractéristiques moteurs.

## RESULTATS

Les essais ont été réalisés sur un moteur de 80 KW suralimenté. Les résultats exprimés en pourcentage sont la moyenne des mesures relevées sur la base de cinq tests d'efficacité réalisés sur ce même moteur. Les graphiques ci-dessous indiquent les pourcentages de réduction à différents niveaux d'utilisation du filtre.

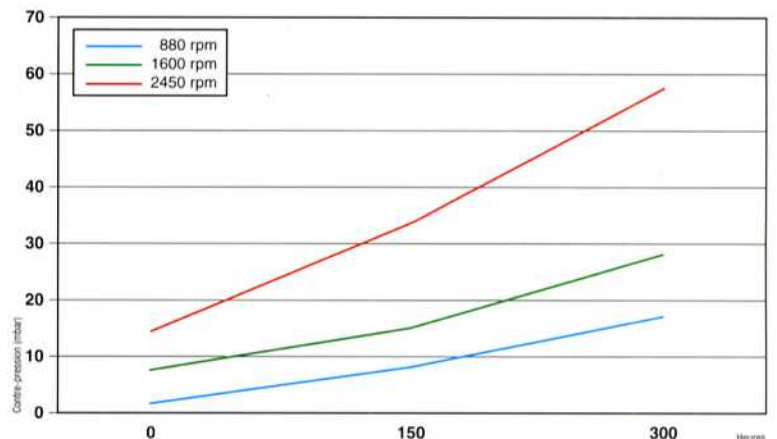


## PERTE DE CHARGE

Les relevés de perte de charge ont été réalisés afin de rendre compte de la contre pression causée par le filtre selon son degré d'utilisation.

Le graphique illustre la moyenne des valeurs relevées sur la base de cinq tests effectués.

Courbe de contre-pression



## SYSTEME DE SECURITE

Afin d'assurer une bonne utilisation du filtre, nous vous proposons trois systèmes de sécurité adaptables sur chaque modèle de la gamme. Vous trouverez de plus amples informations à la page 6 de ce catalogue.



Valve de surpression



Valve de température



Système by-pass

