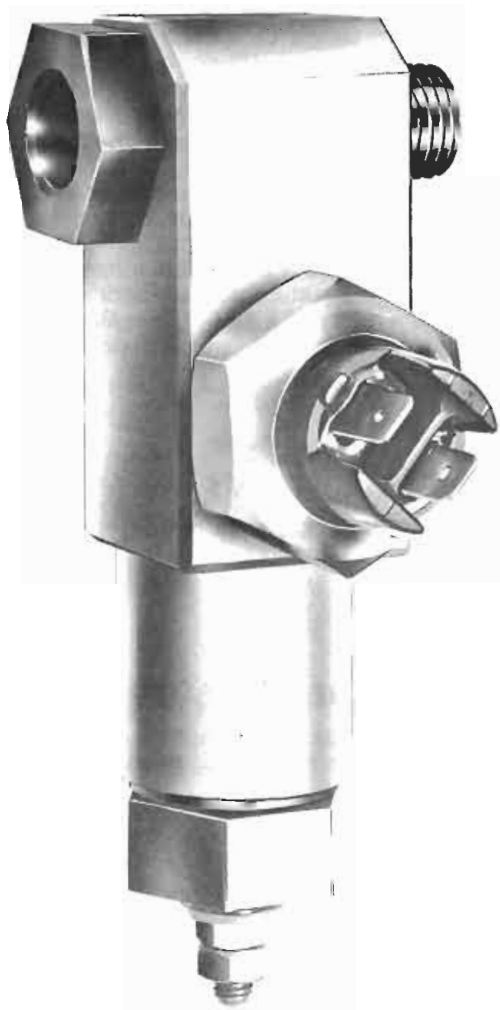


DÉFIGEUR DE GAZOLE ÉLECTRIQUE

A MONTAGE RAPIDE



**Très efficace, même
par grand froid (-15°C)**

**Pas de modification
de l'équipement d'origine**

**Pas de canalisation
à couper**

**Avec le défigeur - INOTEC -
à montage rapide**

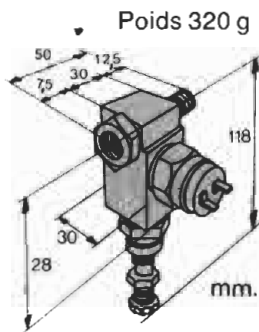
Brevet n° 75/23744
Licence exclusive



- plus de véhicule diesel immobilisé par le gel
- des horaires respectés - votre calme préservé
- des frais de dépannage évités
- une légère économie de carburant

DEFI GEUR - INOTEC

Montage du corps de chauffe



Poids 320 g

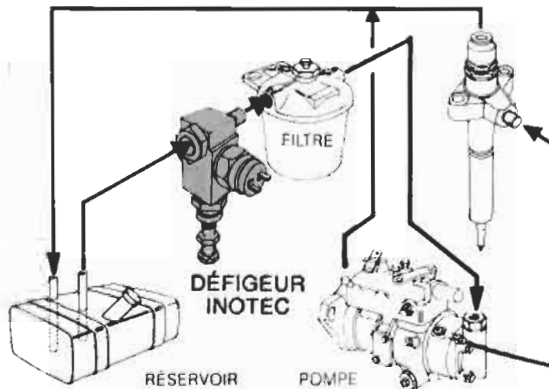
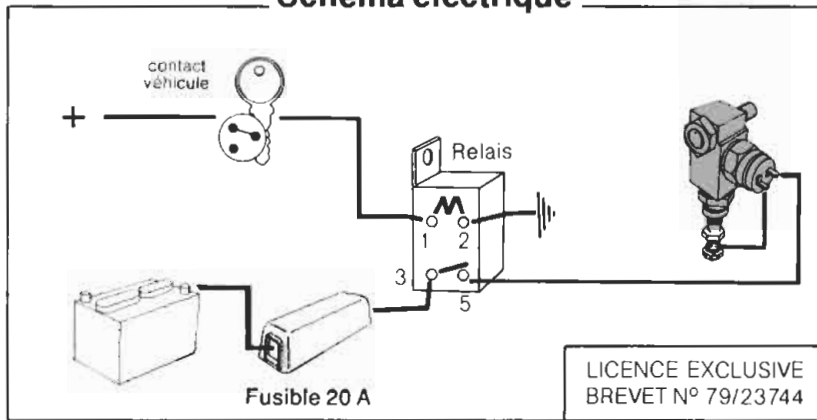


Schéma électrique



LICENCE EXCLUSIVE
BREVET N° 79/23744

Désignation	Référence	Voltage	Ø Raccord
Kit défigeur	DVL 1212	12 V	M 12 x 1,5
Kit défigeur	DVL 1214	12 V	M 14 x 1,5
Kit défigeur	DVL 2414	24 V	M 14 x 1,5
Accessoires de branchement (occasionnels)	se reporter à notre catalogue "Défigeurs à fonctionnement automatiques" AD 1910		
Consommation : 112 W sous 12 V (160 W sous 14,3 V) 120 W sous 24 V (165 W sous 28, - V)			

ATTENTION :

Pour éviter une légère sur consommation de carburant (jusqu'à 1%) **Tous les défigeurs électriques** doivent être déconnectés lorsque la température extérieure **dépasse + 10°C**.

Il suffit de retirer le fusible 20 A au printemps et de le remettre à l'automne. Pour éviter cet inconvénient on peut rendre le défigeur DVL totalement automatique en insérant une sonde de température extérieure (Réf. AD 1940 C) dans le circuit de commande du relais

Pour plus d'explication se reporter au catalogue AD 1910.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

A partir de 0°C environ, un dépôt visqueux se forme dans les réservoirs de gazole et dans les canalisations d'alimentation des moteurs Diesel. Ce dépôt aspiré par la pompe d'alimentation remonde dans les canalisations et obture le filtre (et les préfiltres, le cas échéant).

Le Défigeur «INOTEC» évite la coagulation de ces dépôts à l'entrée des filtres. Une résistance blindée, fixée dans un corps en duraluminium réchauffe le gazole juste en amont de l'élément filtrant.

PROCÉDURE DE MISE EN ROUTE

- Observer avant démarrage du moteur une période de préchauffage, attendre l'extinction du témoin de préchauffage.

- Au démarrage du moteur, le gazole très chaud contenu dans le défigeur est aspiré au travers du haut du filtre et progressivement en moins de 2 minutes, il défile le filtre. Même les paillettes déjà formées, qui ne fondent qu'à une température élevée, disparaissent.

- Si à l'arrêt, on oublie de couper le contact et de lancer le moteur, le thermocontact de surchauffe coupera automatiquement l'alimentation de la résistance au bout de quelques minutes, jusqu'à ce que la température du carburant dans le corps de chauffe revienne à 35°C. L'alimentation de la résistance est alors rétablie et ainsi de suite.

INSTALLATION :

Simple, une notice de montage très explicite est livrée avec l'appareil.

TEMPS DE MONTAGE

Environ 1 heure. Ce temps peut être majoré en cas de montage sur des véhicules spéciaux.